ОЦІНКА РИЗИКІВ

Оцінку виконав:	**Костюков Б.Ю.**	Дата:	**02.09.2026**
Час:	**10:00**	Робоча ділянка:	**Петрівський кар'єр**
Оцінюване робоче завдання:	**Оцінка ризику під час виконання робіт на поточний ремонт повітряних ліній електропередач з переключенням ПП та КТП на Петрівському кар'єрі в 2027р.:**		

Небезпечний фактор	Хто може постраждати?	Яким чином люди можуть постраждати?	Існуючи заходи управління заходами	Рівень ризику			Нові заходи управління ризиками	Новий рівень ризику			Хто буде здійснювати моніторинг?	Коли буде здійснюватися моніторинг?
				Ймовірність	Наслідки	Ризик		Ймовірність	Наслідки	Ризик		
Пересування на проммайданчик кар'єру	Виконавець робіт. Збитки здоров'я та життя працівників, пошкодження обладнання, транспорту та власності підрядника та замовника	Дорожньо-транспортна пригода по дорозі до кар'єру, травмування працівників	Доставка персоналу на місце роботи технічно справним автотранспортом Підрядника. Проходження щозмінного передрейсового контролю стану водія. Територією комбінату переміщатися автотранспортом з включеними фарами ближнього світла. Швидкість руху автомобіля не більше 30 км/год, цехом 10 км/год, всередині цеху 5 км/год. Дотримуватись правил дорожнього руху. Не порушувати кардинальних правил. Пересуватися територією цеху, відповідно до схеми пересування цеху та ознайомитися зі схемою пересування під розпис. При пересуванні територією підприємства реагувати на всі звукові сигнали, знаки безпеки та дорожні знаки та розмітку, вживати заходів безпеки.	1	2	2		1	2	2	Керівник робіт від Петрівського кар'єру Служба ОП	Під час виконання робіт Під час виконання робіт
Проходження до місця проведення робіт з проммайданчику кар'єру (Доставка інструменту, обладнання, запасних частин, ЗІЗ, СКЗ)	Виконавець робіт: Збитки здоров'ю та життю працівників, пошкодження обладнання, транспорту та власності підрядника та замовника.	Дорожньо-транспортна пригода по дорозі до місця роботи, падіння при пересуванні, травмування очей, травмування кінцівок	Дотримуватись усіх правил дорожнього руху. Не порушувати кардинальних правил. Пересуватися територією цеху, відповідно до схеми пересування цеху та ознайомитися зі схемою пересування під розпис. При пересуванні цехом реагувати на всі звукові сигнали, вживати заходів безпеки, оцінювати всі ризики. Виконання робіт із наряду-допуску. Застосування ЗІЗ. Ознайомлення працівників із ПОР, інструкціями з ОП.	1	2	2		1	2	2	Керівник робіт від Петрівського кар'єру Служба ОП	Під час виконання робіт Під час виконання робіт
Огородження зони робіт	Виконавець робіт. Збитки здоров'ю.	Падіння при пересуванні, травмування кінцівок	Виконавець робіт виконує огородження зони робіт та здійснює контроль за справністю огородження під час робіт. Зона робіт забезпечується сигнальною стрічкою, та вивішуються плакати «Прохід заборонено» \ «Зона ремонту», які забороняють перебування сторонніх осіб на ділянці виконання робіт. Місце виконання робіт має бути огороджено таким чином, щоб не перешкоджало обслуговуванню поблизу розташованого технологічного обладнання. Робочі місця та проходи до них навколо техніки, що обслуговується, повинні бути огороджені тимчасовими огорожами відповідно до вимог нормативних документів.	1	2	2		1	2	2	Керівник робіт від Петрівського кар'єру Служба ОП	Під час виконання робіт Під час виконання робіт

Виконання робіт з розвантаження запасних частин та матеріалів з автомобіля Підрядника	Виробник робіт: Збитки здоров'я та життя працівників, пошкодження обладнання, транспорту та власності підрядника та замовника	Падіння з висоти, розрив стропів, травмування очей, падіння предметів з висоти, падіння вантажів, потрапляння сторонніх тіл у вічі, отримання травм кінцівок внаслідок падіння вантажу, що переміщується. Ушкодження рук про сталеві стропи (проколи рук).	Допускаючому - видати наряд-допуск, виробнику робіт - отримати та спільно виконати всі передбачені заходи щодо безпечного виконання робіт. Виробнику робіт - провести цільовий інструктаж виконавцям робіт. Оцінювати ризики на робочому місці. Виконавець робіт перевіряє наявність додатків до наряду - допуску (таблиця ІБР та листів попереднього контролю). Робочі місця та проходи до них навколо майданчика під розвантаження мають бути огороджені тимчасовими огорожами відповідно до вимог нормативних документів. До стропування допускати лише навчений персонал, перед застосуванням перевірити справність строп, вантажопідйомних механізмів. Використовувати текстильні стропи замість сталевих. Застосування ЗІЗ.	1	2	2		1	2	2	Керівник робіт від Петрівського кар'єру Служба ОП	Під час виконання робіт Під час виконання робіт
Виконання робіт з обслуговування бурового верстата	Виробник робіт Збитки здоров'я та життя працівників, пошкодження обладнання, транспорту та власності підрядника та замовника, збитки екології.	Падіння працівників з висоти, травмування очей, падіння предметів з висоти, травмування кінцівок, опіки кінцівок, ураження електрострумом, травмування рідинами під тиском, пошкодження обладнання внаслідок неправильних дій персоналу, забруднення ґрунту хімічними речовинами (олії, антифриз, мастила).	Допускаючому - видати наряд-допуск, виробнику робіт - отримати та спільно виконати всі передбачені заходи щодо безпечного виконання робіт. Виробнику робіт – провести цільовий інструктаж виконавцям робіт. Оцінювати ризики на робочому місці. Виконавець робіт перевіряє наявність додатків до наряду - допуску (таблиця ІБР та листів попереднього контролю). Робочі місця та проходи до них навколо майданчика під розвантаження мають бути огороджені тимчасовими огорожами відповідно до вимог нормативних документів. Дотримуватись вимог ПБЕЕП та ПТЕЕП, ПУЕ. Застосування ЗІЗ і СКЗ. До виконання робіт з ТО бурового верстата допускати тільки спеціально навчений персонал Підрядника, виконувати вимоги ПІР, інструкцій з ОП та інструкції зі збирання, технічного обслуговування та ремонту бурового верстата; всі хімічні речовини (транспортувальні олії, рідини) зливати в ємності та передавати замовнику для подальшої утилізації.	1	2	2		1	2	2	Керівник робіт від Петрівського кар'єру Служба ОП	Під час виконання робіт Під час виконання робіт
Прибирання місця виконання робіт	Виробник робіт Збитки здоров'я та життя працівників, збитки екології.	Травмування очей, травмування кінцівок, падіння предметів з висоти, забруднення ґрунту.	Дотримуватись вимог інструкцій з ВІД, вимог ПІР. Дотримуватись заходів особистої безпеки, оцінювати ризики. Прибрати робоче місце, матеріали (що підлягають подальшій утилізації) - передати відповідальній особі замовника, щоб уникнути попадання їх у ґрунт. Всі інструменти та пристрої Підрядника очистити від забруднень і скласти в автотранспорт компанії, щоб уникнути застосування сторонніми особами.	1	2	2		1	2	2	Керівник робіт від Петрівського кар'єру Служба ОП	Під час виконання робіт Під час виконання робіт

Виїзд з проммайданчика кар'єру	Виробник робіт: Збитки здоров'я та життя працівників, пошкодження обладнання, транспорту та власності підрядника та замовника	Дорожньо-транспортна пригода по дорозі до кар'єру, травмування працівників	Виїзд персоналу з місця роботи виконуватиме технічно справним автотранспортом Підрядника. Проходження передрейсового медичного контролю за станом водія. Територією комбінату переміщатися автотранспортом з включеними фарами денного світла. Швидкість руху автомобіля трохи більше 30 км/год, по цеху 10 км/ч, усередині цеху 5 км/ч. Дотримуватись правил дорожнього руху. Не порушувати кардинальних правил. Пересуватися територією цеху, відповідно до схеми пересування цеху та ознайомитися зі схемою пересування під розпис. При пересуванні територією підприємства реагувати на всі звукові сигнали, знаки безпеки та дорожні знаки та розмітку, вживати заходів безпеки.	1	2	2		1	2	2	Керівник робіт від Петрівського кар'єру Служба ОП	Під час виконання робіт Під час виконання робіт

Висновок:	Існуючі заходи щодо управління ризиками дозволяють виконати роботу безпечно для працівників.

ЗАХОДИ З БЕЗПЕЧНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПРОЦЕСУ:

1. Під час виконання робіт використовувати лише справні ЗІЗ.
2. Під час виконання робіт використовувати тільки справний інструмент та обладнання.
3. Виконувати роботи чисельністю щонайменше 2 людина.
4. Використовувати БМП під час виконання ремонтних работ по поточному ремонту повітряних ліній електропередач з переключенням ПП та КТП

Провідний фахівець з ОП та ПБ ВЛК О.П. Федоренко

Заст. начальника Петрівського кар’єру з інжинірингу Б.Ю.Костюков

Головний энергетик Петрівського кар’є ру А.В.Мохов

02.09.2026р.